

ICS 35.240.60

CCS L 67

DB 11

北京市地方标准

DB11/T 1164.5—2023

代替 DB11/T 1164.5—2015

城市轨道交通自动售检票系统技术规范  
第5部分：车票处理单元

Technical specifications of urban rail transit  
automatic fare collection system  
—Part V: Ticket processing unit

地方标准信息服务平台

2023 - 09 - 25 发布

2024 - 01 - 01 实施

北京市市场监督管理局 发布

## 目 次

前 言 .....	11
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 缩略语 .....	1
5 车票处理单元种类 .....	1
6 基本要求 .....	2
6.1 外观结构 .....	2
6.2 嵌入式主机要求 .....	5
6.3 电源适应性 .....	6
6.4 电磁兼容性 .....	7
6.5 机械环境适应性 .....	7
6.6 环境适应性 .....	8
6.7 可靠性 .....	8
7 性能要求 .....	8
8 其他要求 .....	9
8.1 车票处理单元识别要求 .....	9
8.2 防冲突要求 .....	9
8.3 掉电保护要求 .....	9
8.4 车票处理完整性要求 .....	9
8.5 安全模块接口要求 .....	10
8.6 应用功能要求 .....	10
8.7 应用接口要求 .....	10
8.8 与终端设备的工作界面要求 .....	10
附录 A （资料性） API 接口示例 .....	14

## 前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是DB11/T 1164《城市轨道交通自动售检票系统技术规范》的第5部分。DB11/T 1164分为以下9个部分：

- 第1部分：系统结构及功能；
- 第2部分：接口数据格式；
- 第3部分：数据传输；
- 第4部分：操作界面；
- 第5部分：车票处理单元；
- 第6部分：票卡；
- 第7部分：终端；
- 第8部分：检测；
- 第9部分：技术指标体系。

本文件代替DB11/T 1164.5—2015《轨道交通联网收费系统技术要求 第5部分：车票处理单元》，与DB11/T 1164.5—2015相比，除编辑性修改外，主要技术变化如下：

- 修改了范围（见1, 2015版的1章节）；
- 修改了规范性引用文件（见2, 2015版的2章节）；
- 增加了缩略语（见4）；
- 修改了分体式车票处理单元外形尺寸（见6.1.2.2, 2015版的5.1.2.2）；
- 修改了嵌入式主机要求（见6.2, 2015版的5.2）；
- 修改了一体式车票处理单元电源适应性（见6.3.1, 2015版的5.3.1）；
- 修改了机械环境适应性（见6.5, 2015版的5.5章节）；
- 修改了性能要求（见7, 2015版的6章节）；
- 修改了应用接口要求（见8.7, 2015版的7.7章节）；
- 修改了附录A（见附录A, 2015版的附录章节）。

本文件由北京市交通委员会提出并归口。

本文件由北京市交通委员会组织实施。

本文件起草单位：北京市轨道交通指挥中心。

本文件主要起草人：张莉、王照华、帅国堂、隋丽莉、梁材、张坤、张晓曦、周麟真、靖立涛、戴国强、倪泽光、刘稳、韩鹏、尹宁、崔鹏鹏。

本文件历次版本发布情况为：

- 本文件2015年首次发布为DB11/T 1164.5—2015。

本次为第一次修订。